

# REGULAMIN RAMOWY

## Ecumaster Time Attack Poland 2019

### 1. PRZEBIEG I CYKL ZAWODÓW

Time Attack Poland (TAP) to liga zrzeszająca osoby jeżdżące swoimi samochodami w imprezach typu "Track Day". Zawody składają się z siedmiu rund. Każda runda jest osobno punktowana. Do końcowej klasyfikacji z nagrodami głównymi zalicza się 5 rund z najlepszym wynikiem. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu okrążenia toru. Do klasyfikacji liczy się najszybszy czas dnia lub suma czasów (w zależności od formatu zawodów na danym torze). Informacje na temat daty, miejsca i formatu danej rundy będą podawane w Wydarzeniach utworzonych na oficjalnej stronie [Facebook Time Attack Poland](#) oraz na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl). Zapisy na daną rundę TAP dostępne są tylko dla osób zarejestrowanych przez stronę [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl). Sporadycznie będzie dopuszczony udział gości. Podczas każdej rundy obowiązuje zarówno regulamin danego toru jak i poniższe zapisy.

### 2. UCZESTNICTWO

W zawodach TAP wziąć udział może każdy posiadacz prawo jazdy z własnym samochodem po opłaceniu wpisowego do ligi na sezon 2019. Po zarejestrowaniu się na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl) zostaną na podany adres email wysłane wszystkie informacje, włącznie z danymi do przelewu.

Standardowe wpisowe na sezon 2019 (100 zł) zapewnia zarejestrowanym zawodnikom:

- pierwszeństwo zapisu w naszych rundach (ilość miejsc na torze jest ograniczona)
- dodanie danych i zdjęcia auta na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl)
- zaliczenie do klasyfikacji końcowej TAP z szansą na wygraną nagród głównych na koniec sezonu
- zniżki 25% na serwis wulkanizacyjny bez limitu wymian!
- zniżki 5% na gadżety TAP (naklejka, koszulka, czapeczka)
- jedno zdjęcie w maksymalnej rozdzielczości z każdej rundy (na indywidualne zamówienie; oprócz tego będzie ogólnie dostępna galeria na FB)
- dostęp do zamkniętej [grupy dyskusyjnej TAP](#), w której informacje umieszczane są z wyprzedzeniem i w której razem decydujemy o kształcie i przyszłości ligi oraz omawiamy sprawy organizacyjne.

Promocyjne wpisowe (50 zł) zapewnia tylko możliwość udziału w rundach w całym sezonie i zaliczenie do klasyfikacji. Osoby te zapisują się na rundy w drugiej kolejności. Pozostałe osoby będą również mogły wziąć udział w rundach, jeśli będą miejsca.

Udział w każdej rundzie będzie płatny osobno. Szczegółowe informacje podane będą po otwarciu zapisów na daną rundę. Zapisy będą możliwe poprzez stronę www, email lub przez wydarzenia w [www.facebook.com/timeattackpoland/events](http://www.facebook.com/timeattackpoland/events)

Do udziału w rundzie TAP oraz w naszej klasyfikacji dopuszczony będzie każdy zarejestrowany zawodnik, jeśli jego samochód będzie spełniał wymagania regulaminowe danego toru i mieścił się w ramach określających nasze klasy: ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT, RACE i OPEN.

Aby zostać zaliczonym do klasyfikacji zawodnik powinien pojechać każdą rundę tym samym samochodem. Dopuszcza się w wyjątkowych sytuacjach (np. awaria) start samochodem innym niż ten zarejestrowany w TAP z możliwością zaliczenia punktów do klasyfikacji, ale tylko w przypadku kiedy jest to auto o współczynniku moc/waga niższym niż współczynnik zarejestrowanego auta. Dopuszcza się start dwóch zawodników jednym autem, jeśli każdy z nich opłaci osobno wpisowe - będą oni wtedy liczeni w klasyfikacji również osobno. Organizator zastrzega sobie jednak prawo ostatecznej decyzji o dopuszczeniu drugiego kierowcy lub drugiego samochodu do zawodów.

### 3. REJESTRACJA NA STRONIE WWW ORAZ DANE AUTA

Jeśli zawodnik zarejestrował się już na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl) na sezon 2018 i dane auta oraz zdjęcie pozostają bez zmian, wystarczy wiadomość na email [info@timeattackpoland.pl](mailto:info@timeattackpoland.pl) lub bezpośredni kontakt z Organizatorem TAP (FB Messenger lub telefon/sms) w celu potwierdzenia udziału w sezonie 2019. W przypadku zmiany zdjęcia lub jakiegokolwiek parametru auta należy ponownie się zarejestrować z dopiskiem "aktualizacja" w pierwszym polu formularza.

**WARUNKIEM ZALICZENIA DO KLASYFIKACJI Z NAGRODAMI RUNDOWYMI ORAZ KOŃCOWYMI SĄ POPRAWNE INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJU, MOCY I WAGI AUTA PODANE PODCZAS REJESTRACJI W TAP!**

**PODCZAS NIEKTÓRYCH RUND BĘDZIE SPRAWDZANA WAGA WYBRANYCH AUT (WAGI ELEKTRONICZNE) ORAZ MOC Z UŻYCIEM PRZENOŚNEJ LUB LOKALNEJ HAMOWNI. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ZNACZNYCH RÓŻNIC POMIĘDZY PODANYMI A ZMIERZONYMI DANymi, AUTO ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANE I NIE BĘDZIE BRANE POD UWAGĘ W KLASYFIKACJI. ORGANIZATOR ROZPATRZY RÓWNIEŻ MOŻLIWOŚĆ WYKLUCZENIA Z CAŁEJ LIGI W RAŻĄCYCH PRZYPADKACH.**

**UWAGA!!! PODCZAS REJESTRACJI PODAJEMY WAGĘ SAMOCHODU BEZ KIEROWCY I BEZ PALIWA LUB PODAJĄC Z JAKĄ ILOŚCIĄ PALIWA BYŁO WAŻONE AUTO, NP. "1350KG 20L" - WAGA 20 L PALIWA BĘDZIE ODJĘTA OD TEJ WAGI.**

**JEŚLI PODANA JEST WAGA Z DOWODU REJESTRACYJNEGO, WPISUJEMY NP. "1550KG DW PL" - W TYM PRZYPADKU ODJĘTA BĘDZIE WAGA KIEROWCY ORAZ**

**WAGA PALIWA Z PRZELICZNIKIEM 1 L PALIWA = 0,75 KG. ZAKŁADAMY, ŻE W DOWODZIE JEST PODANE 90% BAKU PALIWA I 75KG JAKO WAGA KIEROWCY W ZALEŻNOŚCI OD KRAJU Z KTÓREGO POCHODZI DOWÓD REJESTRACYJNY - W TYM PRZYKŁADZIE POLSKA (PL)**

**WAŻNE:** Jeżeli moc lub waga samochodu zmieni się od momentu rejestracji, konieczne jest niezwłoczne poinformowanie o tym organizatora TAP. Organizator ma prawo skontrolowania informacji podanych przy rejestracji w TAP w każdym momencie podczas zawodów na torze.

#### **4. OPONY**

W sezonie 2019 TAP nie wprowadza ograniczenia odnośnie rodzaju używanych opon. Zawodnik może startować na dowolnych oponach z zachowaniem warunków na które pozwala tor. Jeżeli nie będzie to określone w regulaminie toru, organizator TAP zobowiązuje się to potwierdzić jak najszybciej po ustaleniu daty wydarzenia i w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed daną rundą. Informacja taka będzie opublikowana w grupie dyskusyjnej oraz w Wydarzeniu na stronie [www.facebook.com/timeattackpoland/events](http://www.facebook.com/timeattackpoland/events)

#### **5. PODZIAŁ NA KLASY**

Podstawowe klasy w Time Attack Poland 2019 to ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT i RACE (dawne OPEN z sezonu 2018 ale ograniczone współczynnikiem u góry). Nagradzane jest podium w każdej klasie - rundowe i końcowe. Klasa OPEN powstanie jeśli zbierze się wystarczająca ilość zawodników. Samochody zostają przydzielone do klas w oparciu o ich masę i wagę (współczynnik moc/waga). **UWAGA: do współczynnika liczona jest waga samochodu bez paliwa i bez kierowcy!**

ENTUZJASTA - współczynnik do 0,180 włącznie

SPORT - współczynnik od 0,181 do 0,220 włącznie

CLUB - współczynnik od 0,221 do 0,260 włącznie

SPRINT - współczynnik od 0,261 do 0,300 włącznie

RACE - współczynnik od 0,301 do 0,400 włącznie

OPEN - współczynnik powyżej 0,400 oraz bolidy jednomiejscowe, prototypy, superkarts.

Samochody z wagą poniżej 850 kg w klasach od ENTUZJASTA do RACE będą rozpatrywane indywidualnie i mogą być przydzielone do wyższej klasy (w zależności od mocy).

W przypadku samochodów znacznie odbiegających od powyższych wytycznych, możliwe jest indywidualne przypisanie do klasy na podstawie ustaleń pomiędzy zawodnikiem i Organizatorem TAP.

**Do 23-ego marca 2019** każdy zawodnik ma możliwość odwołania się od decyzji odnośnie przydzielenia do klasy lub poprawienie danych podanych podczas rejestracji a Organizator

TAP prawo wprowadzenia drobnych zmian w proponowanym podziale na klasy lub w regulaminie. Zawodnik może wnioskować o przydzielenie do innej klasy, ale wniosek taki będzie rozpatrzony przez Organizatora TAP po minimum jednej rundzie przejechanej przez zawodnika i/lub po badaniu technicznym samochodu.

Dodatkową klasyfikacją dla osób jeżdżących na oponach Extreme - Performance Tyres jest klasyfikacja EXTREME CHALLENGE. Nagradzane jest podium w każdej klasie - rundowe i końcowe.

Poboczne klasyfikacje z pucharami dla samych zwycięzców na koniec sezonu to: FWD, RWD, 4x4, Silnik NA, Silnik doładowany, HONDA, BMW, MITSUBISHI i Puchar Pań.

Klasyfikacja generalna to CHAMPION TAP'19. Nagradzane jest podium tylko na koniec sezonu. Tytuł "CHAMPION TAP'19" otrzyma osoba, która uzyskała najwięcej punktów w klasyfikacji generalnej.

## 6. PUNKTACJA

Punktowane jest 19 miejsc w każdej klasyfikacji. Do klasyfikacji końcowej liczone są punkty z pięciu rund z najlepszym wynikiem.

PUNKTACJA WE WSZYSTKICH KLASYFIKACJACH																			
Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pun-kt	32	28	25	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku równej ilości punktów na podium w klasyfikacji końcowej, decydować będzie większa ilość miejsc pierwszych, drugich, itd w całym sezonie. Osoba z większą ilością takich miejsc zostanie umieszczona wyżej w klasyfikacji. W przypadku takiej samej ilości miejsc w rundach decydować będzie suma najlepszych czasów, w rundach w których obydwój zawodnicy brali udział - niższa suma czasów wygrywa.

Aby być zaliczonym do końcowej klasyfikacji i otrzymać nagrodę końcową należy wziąć udział w minimum trzech rundach.

## 7. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może nałożyć karę na uczestnika za brak dyscypliny sportowej i nie stosowanie się do zasad fair play czy też poleceń Organizatora lub pracowników toru. Karą za takie zachowanie będzie w pierwszym przypadku upomnienie a w następnym skasowanie czasów

okrążeń z sesji. W przypadku rażących uchybień Organizator ma prawo zdyskwalifikować zawodnika w danej rundzie lub w całych zawodach.

## **8. PROTESTY**

Każdy protest musi być skierowany do Organizatora. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany. Protesty należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

## **9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku gdy TAP nie jest bezpośrednim organizatorem treningu obowiązuje regulamin toru lub organizatora wydarzenia, w którym gościnnie występuje TAP.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

Organizator TAP:

Stowarzyszenie Time Attack Poland  
info@timeattackpoland.pl